



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

85-808 Bydgoszcz, ul. Białogardzka 7

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW

TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

85-347 Bydgoszcz, ul. Nakielska 71a

tel. 52 370 76 67, kom. 693 529 042; e-mail: rzeczoznawcy.bydgoszcz@pzm.pl

Wycena numer: **11112024MD**

z dnia: 2024/11/14

Wykonawca wyceny : Michał Dworacki rzeczoznawca PZM

Właściciel: TEATR IMPRESARYJNY IM. W.GNIAZDOWSKIEGO

Adres: ul. WOJSKA POLSKIEGO 13, 87-800 WŁOCŁAWEK

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2008

Model: Meriva 1.7 Diesel MR`06 E4

Wersja: Cosmo

Nr rejestracyjny: CW58735

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0L0XCE7584355542



Nr INFO-EKSPERT

028-06732

Data pierwszej rejestracji

2008/06/16, (w Polsce: 2009/11/20)

Wskaźnik drogomierza

138216 km

Okres eksploatacji pojazdu (08/06/16-24/11/14)

197 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

SZARY 2-warstwowy z efektem metalicznym

Dop. masa całkowita

1860 kg

Rodzaj nadwozia

minivan 5 drzwiowy

Oznaczenie silnika

Z17DTH

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1686 ccm / 74kW (101KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

4 / rzędowy / 16

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4500 PLN

w tym VAT (23,0%) **841,46 PLN**

ZALĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

85-808 Bydgoszcz, ul. Białogardzka 7

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW

TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

85-347 Bydgoszcz, ul. Nakielska 71a

tel. 52 370 76 67, kom. 693 529 042; e-mail: rzeczoznawcy.bydgoszcz@pzm.pl

WYCENA Nr: 11112024MD

z dnia: 2024/11/14

Wykonawca wyceny : Michał Dworacki rzeczoznawca PZM

Właściciel: TEATR IMPRESARYJNY IM. W.GNIAZDOWSKIEGO

Adres: ul. WOJSKA POLSKIEGO 13, 87-800 WŁOCŁAWEK

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2008

Model: Meriva 1.7 Diesel MR`06 E4

Wersja: Cosmo

Nr rejestracyjny: CW58735

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0L0XCE7584355542

| | |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT | 028-06732 |
| Data pierwszej rejestracji | 2008/06/16, (w Polsce: 2009/11/20) |
| Wskazanie drogomierza | 138216 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (08/06/16-24/11/14) | 197 mies. |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | SZARY 2-warstwowy z efektem metalicznym |
| Dop. masa cała | 1860 kg |
| Rodzaj nadwozia | mnivan 5 drzwiowy |
| Oznaczenie silnika | Z17DTH |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 1686 ccm / 74kW (101KM) |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 16 |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna |
| Rodzaj napędu | przedni (4x2) |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2008.04-2008.07)

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------|
| 1 | Filtr p/pyłkowy | 15 | Radioodtworacz CD30 |
| 2 | Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 16 | Roleta do bagażnika |
| 3 | Głośniki 6 szt. | 17 | Siedzenia tylne dzielone 40/20/40 |
| 4 | Immobilizer | 18 | Sterowanie radiem w kierownicy |
| 5 | Kierownica pokryta skórą | 19 | Szyby atermiczne |
| 6 | Klimatyzacja | 20 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 7 | Kolumna kierownicy regulowana | 21 | Szyby tylne regulowane elektrycznie |
| 8 | Koło zapasowe pełnowymiarowe | 22 | Światła p/mgienne przednie |
| 9 | Listwy boczne w kolorze nadwozia | 23 | Wskaźnik temperatury zewnętrznej |
| 10 | Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia | 24 | Wspomaganie układu kierowniczego |
| 11 | Obrotomierz | 25 | Wykończenie konsoli centralnej - chrom |
| 12 | Podłokietnik fotela kierowcy | 26 | Wyświetlacz wielofunkcyjny |
| 13 | Poduszka powietrzna kierowcy | 27 | Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 14 | Poduszka powietrzna pasażera | 28 | Zderzaki w kolorze nadwozia |
| L.p. | Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego | | |
| 1 | ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System wspomagania nagłego hamowania System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD | | |
| 2 | Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie | | |

Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

| Lp. | Nazwa elementu wyposażenia | Wartość [PLN] |
|-----|-----------------------------------------|---------------|
| 1 | *Tarcze kół aluminiowe 15" opony 185/60 | - 248 |

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| Lp. | Nazwa elementu wyposażenia | Wartość [PLN] |
|-----|------------------------------------------------------|---------------|
| 1 | +OPONY ZIMOWE SEIBERING WINTER 185/60/R15 88T 6-7 mm | 200 |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEJŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|---------------------------------------------|--------------|-------------|
| Przednie lewe: | FALKEN 185/60 R15 84H ZIEX ZE 310 ECORUN TL | 5,0 | 52 |
| Przednie prawe: | FALKEN 185/60 R15 84H ZIEX ZE 310 ECORUN TL | 4,5 | 59 |
| Tylne lewe: | UNIROYAL 185/60 R15 84H RAIN EXPERT 3 TL | 4,5 | 59 |
| Tylne prawe: | UNIROYAL 185/60 R15 84H RAIN EXPERT 3 TL | 4,0 | 66 |

KOREKTY

| | |
|---------------------------------------------|-----------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (198 mies.) | 9 800 PLN |
| KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM | - 248 PLN |

Brak określonego wyposażenia standardowego pojazdu lub jego niesprawność skutkuje obniżeniem wartości pojazdu. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z brakiem wyposażenia standardowego pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

| | |
|----------------------------------|---------|
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE | 200 PLN |
|----------------------------------|---------|

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

| | |
|---------------------------------|--------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | 53 PLN |
|---------------------------------|--------|

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

| | |
|----------------------|-----------|
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | - 119 PLN |
|----------------------|-----------|

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

| | |
|---------------|-------------|
| KOREKTY RÓŻNE | - 5 144 PLN |
|---------------|-------------|

| W tym: | [%] | Wart. [PLN] |
|----------------------------------------------------------|------|-------------|
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw | -8,0 | - 784 |

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloimiech profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Ślady napraw w części przedniej prawej pojazdu- ubytki masy szpachlowej zderzaka przedniego z prawej strony.

| | | |
|---------------------------|-------|---------|
| Konieczne naprawy pojazdu | -24,5 | - 2 400 |
|---------------------------|-------|---------|

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

- Pokrywa bagażnika- uszkodzenie kwalifikujące ten element do wymiany- 300 zł cena części używanej
- Lakierowanie pokrywy bagażnika- 700 zł
- Próg lewy i prawy- korozja, szacunkowy koszt naprawy z lakierowaniem- 1400 zł

| | | |
|------------------------------------------------|-------|--------|
| Nieoryginalność cech identyfikacyjnych pojazdu | -20,0 | -1 960 |
|------------------------------------------------|-------|--------|

Pojazdy dopuszczone do ruchu w Polsce z nieoryginalnym numerem identyfikacyjnym VIN, lub jego zamiennikiem, są traktowane jako mniej wiarygodne co do jakości. Dla pojazdów tych występuje ponadto ograniczenie dostępu do danych historycznych jak też potencjalne utrudnienia w ruchu i obrocie międzynarodowym. Wartości rynkowe takich pojazdów są niższe od wartości pojazdów nie posiadających tej wady, co określa korektę.

Nr VIN Pojazdu skorodowany, nieczytelny

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

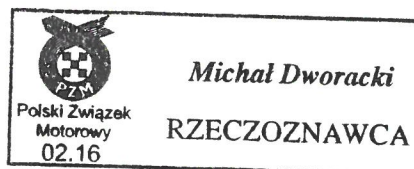
4500 PLN

(słownie: cztery tysiące pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 841,46 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



Dworacki Michał

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 1112024MD

z dnia: 2024/11/14

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2008

Model: Meriva 1.7 Diesel MR`06 E4

Wersja: Cosmo

Nr rejestracyjny: CW58735

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG_20241114_093849_copy_2048x1536



IMG_20241114_093859_copy_2048x1536



IMG_20241114_093912_1_copy_2048x1536



IMG_20241114_093919_copy_2048x1536



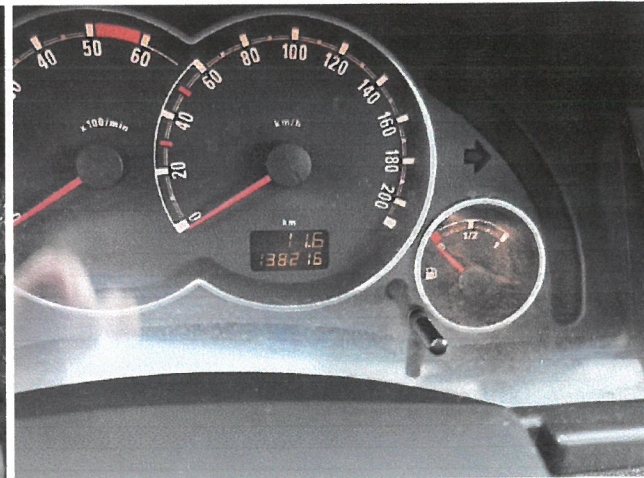
IMG_20241114_094110_copy_2080x1560



IMG_20241114_094756_copy_1536x2048



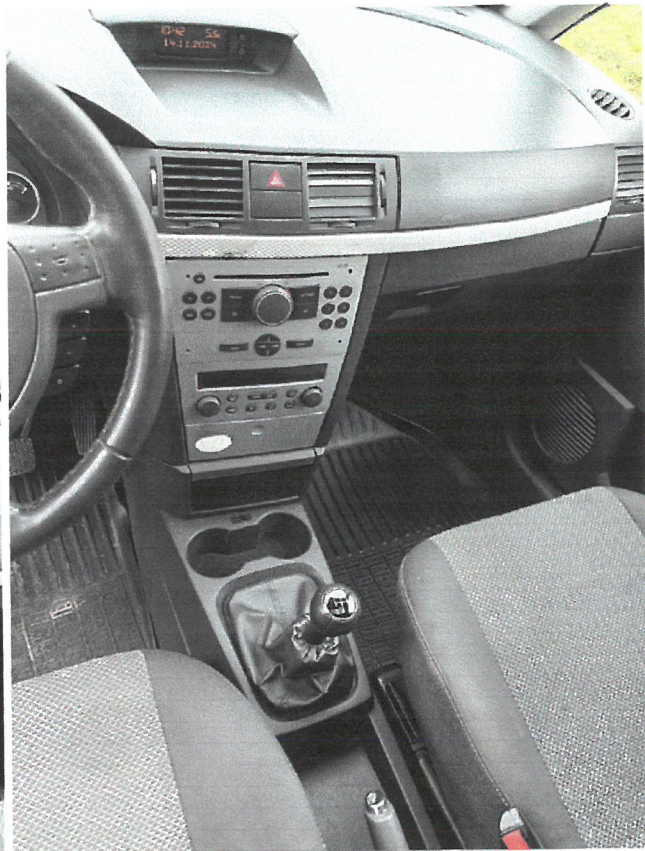
IMG_20241114_094809_copy_2080x1560



IMG_20241114_094030_copy_2048x1536



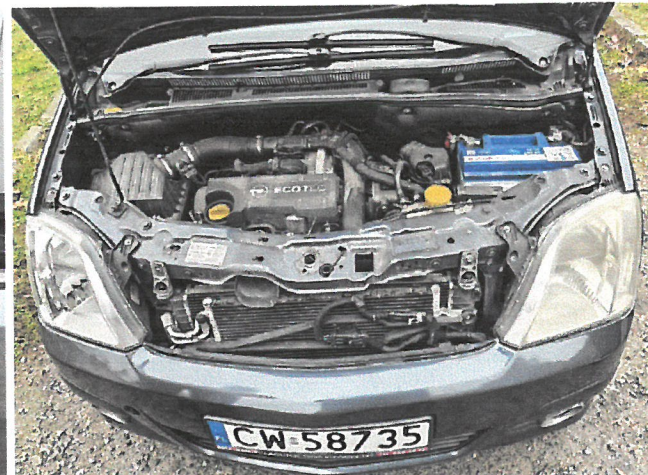
IMG_20241114_094035_copy_2048x1536



IMG_20241114_094039_copy_1536x2048



IMG_20241114_094046_copy_2048x1536



IMG_20241114_094121_copy_2048x1536



IMG_20241114_093934_copy_2048x1536



IMG_20241114_094009_copy_2048x1536



IMG_20241114_094159_copy_2048x1536



IMG_20241114_094329_copy_2048x1536



IMG_20241114_094327_copy_2048x1536



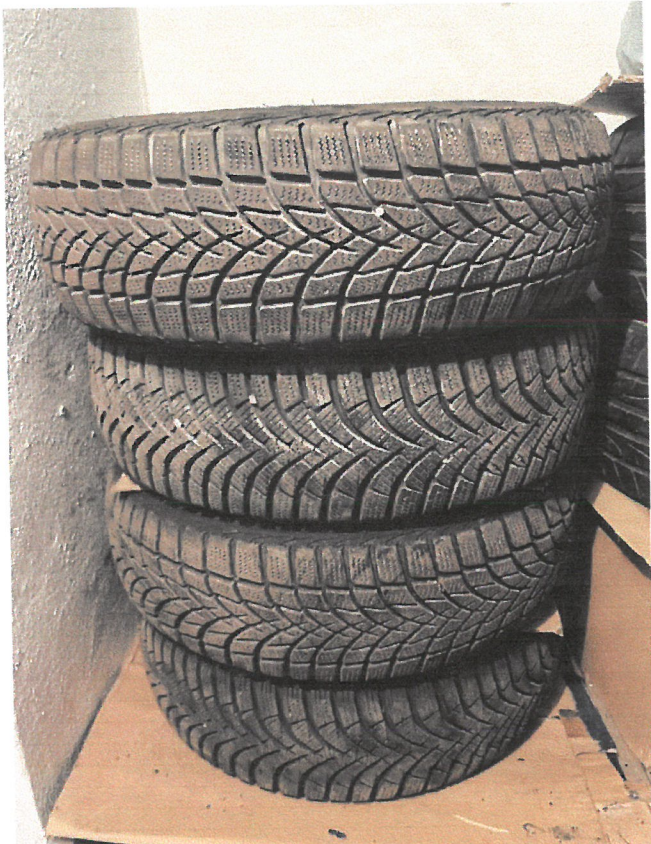
IMG_20241114_094329_copy_2048x1536




IMG_20241114_094357_copy_1536x2048



IMG_20241114_094442_copy_2048x1536



IMG_20241114_094556_copy_1536x2048

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
|  Polski Związek Motorowy 02.16 | <i>Michał Dworacki</i> RZECZOZNAWCA |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|

Dworacki Michał